

# نحوه ی استفاده ، تنظیمات و مدار هیدرولیک شیر برقی بالابر و آسانسور هیدرولیک

## المانهای کنترل

9 بوبین بسته حرکت رو به پایین

- V شیر یکطرفه
  - Y شیر تنظیم سطح پایین
  - F فیلتر اصلی
  - S شیر تنظیم فشار
  - H شیر تخلیه اضطراری (دستی)
- مدار هیدرولیک

## تنظیمات حرکت رو به پایین

9 فول کنترل تنظیم سرعت به طرف پایین

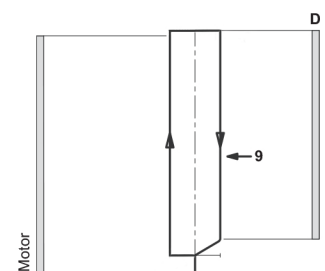
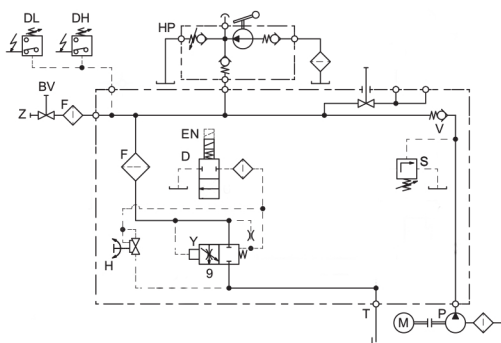
شتاب رو به پایین به صورت پیش فرض داخلی میباشد

نمودار عملکرد



KV08

وزن خالص 1.25 kg

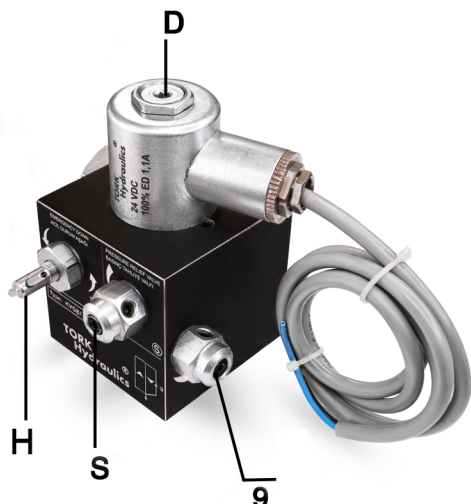


بالا

حرکت رو به بالا

حداکثر سرعت رو به بالا 0.16 m/s میباشد.

توقف نرم بالا قابل تنظیم نمی باشد. (با خاموش شدن الکتروموتور حرکت بالا متوقف می شود)



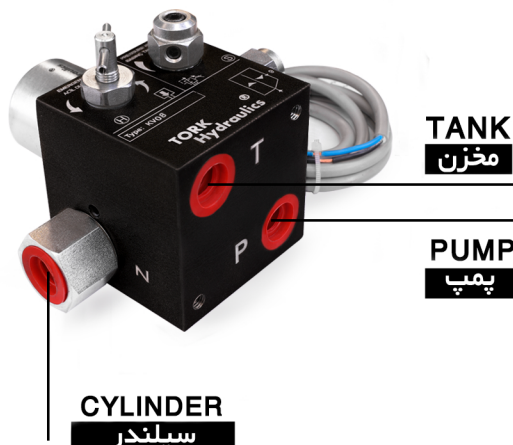
پایین

حرکت رو به پایین

حداکثر سرعت رو به پایین 0.16 m/s میباشد.

سرعت رو به پایین قابل تنظیم می باشد.

توقف نرم پایین به صورت پیش فرض داخلی توسط کارخانه تنظیم شده می باشد که قابل تغییر نیست.



TANK  
مخزن

PUMP  
پمپ

CYLINDER  
سیلندر

شیر برقی KV 1/2 برای آسانسور و بالابرهای هیدرولیک با سرعت 0.16 متر بر ثانیه در نظر گرفته شده اند  
میزان جریان روغن : 5 تا 80 لیتر بر دقیقه طبق منحنی درج شده در بروشور  
ویسکوزیته روغن : 25 تا 60 درجه سانتی گراد حداکثر دمای روغن 70 درجه سانتی گراد  
ولتاژهای قابل ارائه : 12V DC/2.1A - 24V DC/1.1A - 110V AC/0.5A - 230V AC/0.18A  
کلاس عایق بندی در ولتاژهای AC و DC ، Ip68 میباشد  
اتصالات ورودی و خروجی شیر : P , T , Z هر سه G1/2 اینچ میباشد  
فشار کاری : 8 تا 100 بار فشار انفجار : 500 بار



**توجه:** تنظیم و سرویس شیرها فقط توسط شخص واجد شرایط فنی انجام شود.

دستکاری شخص فاقد صلاحیت می تواند موجب جراحت و فوت و یا خسارت جانی شود.

قبل از دستکاری قطعات داخلی شیر از قطع بودن برق ورودی و بسته بودن شیر ربع گرد و نیز سفر بودن فشار شیر مطمئن شوید.

# نحوه ی استفاده ، تنظیمات و مدار هیدرولیک شیر برقی بالابر و آسانسور هیدرولیک

## تنظیمات حرکت رو به پایین

9 فول کنترل تنظیم سرعت به طرف پایین

## المانهای کنترل

D بوبین بسته حرکت رو به پایین

V شیر یکطرفه

Y شیر تنظیم سطح پایین

F فیلتر اصلی

S شیر تنظیم فشار

H شیر تخلیه اضطراری (دستی)

شتاب رو به پایین به صورت پیش فرض داخلی میباشد

## KV0-8

### پیچ تنظیم فشار شکن S:

این شیر جهت تنظیم فشار می باشد. در جهت ساعتگرد حداکثر فشار و در جهت پادساعتگرد حداقل فشار تنظیم می شود.

**توجه:** اگر بین شیر KV و سیلندر هیدرولیک از شیر ربع گرد استفاده کرده باشید توجه کنید که هنگام تنظیم شیر فشار شکن شیر ربع گرد باز بوده و در زمان تنظیم شیر فشار شکن شیر ربع گرد بسته نشود.

## تنظیمات رو به پایین

### پیچ شماره ۹ برای تنظیم سرعت حرکت کلی رو به پایین می باشد

با تحریک بوبین D ، آسانسور رو به پایین حرکت میکند

و با پیچ تنظیم شماره ۹ میتوان حرکت کلی رو به پایین آسانسور را سریع تر یا کند تر تنظیم کرد .

### توقف در پایین

با رسیدن آسانسور به محل توقف برق ورودی بوبین D قطع می شود و آسانسور با تنظیمات پیش فرض داخلی

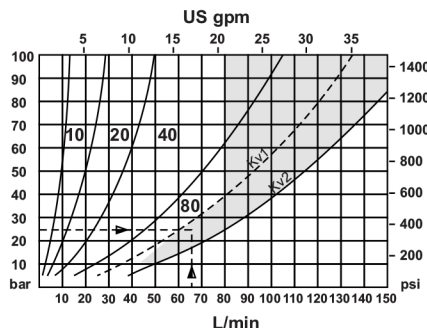
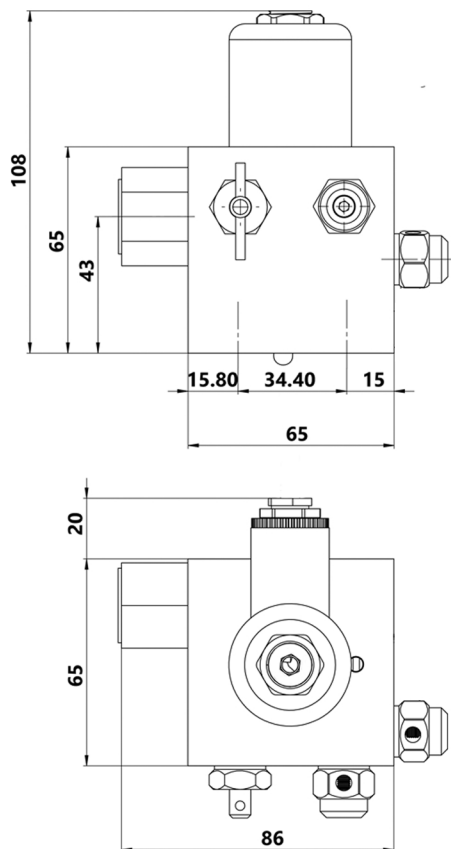
که توسط کارخانه انجام شده است متوقف میگردد ،

توجه داشته باشید که این عملکرد توسط تکنسین یا نصاب آسانسور هیدرولیک قابل تنظیم نمی باشد .

### پیچ تخلیه اضطراری

با بازکردن اهرم شیر H در جهت خلاف عقربه های ساعت مسیر روغن به طرف مخزن باز شده و آسانسور

به طرف پایین حرکت می کند.



برای عملکرد بهتر شیر و جلوگیری از افت فشار از شیلنگ ۳/۴ استفاده شود. دبی پمپ بالای ۸۰ لیتر توصیه نمی شود

احتیاط: بعد از اتمام تنظیمات شیر KV0-D، حتما شیر مانومتر را ببندید تا از خرابی مانومتر جلوگیری شود.